

Korte duiding grondslag wegslepen van vrachtauto's onder de beleidsre- gels Incident Management

➤ Grondslag

De beleidsregels incident management Rijkswaterstaat beschrijft de grondslag waaronder zware bergingen (d.w.z.: bergingen van vrachtauto's) worden uitgevoerd.

De beleidsregels zijn hier te vinden:

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0010437/2010-06-10>

Veel informatie is te vinden in de artikelen van de beleidsregels en kunnen nader worden geduid met de toelichting in de oorspronkelijke publicatie (deze is te vinden via 'toon relaties in LiDO').

➤ Eerste berging

In artikel 4 lid 1 van de beleidsregels incident management Rijkswaterstaat is bepaald dat een opdracht tot eerste berging van een vrachtauto in geval van een incident door de politie namens Rijkswaterstaat wordt gegeven. De toelichting beschrijft dat de politie daartoe krachtens volmacht handelt. Omdat ingeval van een volmacht geen overdracht van bevoegdheden plaatsvindt, blijft de volmachtgever, Rijkswaterstaat, eveneens gerechtigd om deze handelingen te verrichten. Meerdere wegbeheerders zijn via toetredingsovereenkomsten overeengekomen dat eenzelfde volmacht namens hen geldt op de IM-wegen waarvoor zij wegbeheerder zijn.

➤ Het Centraal Meldpunt Vrachtautobergingen (CMV) geeft opdracht

Artikel 4 lid 2 beschrijft dat de opdracht tot de eerste berging van een vrachtauto door het CMV plaatsvindt, als gecontracteerde alarmcentrale door STIMVA, ten behoeve van Rijkswaterstaat. Volgens artikel 4 lid 4 dienen bestuurders, houders en eigenaren van motorvoertuig zich in geval van een incident waarbij berging van het voertuig noodzakelijk is, te onthouden van het zelf rechtstreeks geven van een opdracht aan een bergingsbedrijf tot eerste berging van hun motorvoertuig.

In artikel 6 staat beschreven dat het CMV per incident beslist over de inzet van het in te zetten bergingsbedrijf. De toelichting van de beleidsregels beschrijft dat bij vrachtauto's doorgaans geen sprake is van hulprechten in de verzekeringspolis. In het verleden schakelde de eigenaar van de vrachtauto daarom in het algemeen zelf een bergingsbedrijf in. Met de inwerkingtreding van de beleidsregels is de taak overgenomen door het CMV. Het CMV maakt bij de toewijzing van de bergingsopdracht gebruik van de afspraken die met bergingsbedrijven zijn gemaakt. De bergingsbedrijven zijn via aanbesteding gecontracteerd.

Na afhandeling van een incident worden de kosten van inschakeling van bergingsbedrijven en de kosten van ingeschakelde deskundigen zoveel mogelijk verhaald op de eigenaar/houder van de desbetreffende vrachtauto.

➤ Uitoefenen retentierecht

Artikel 11 van de beleidsregels beschrijft dat er beslag kan worden gelegd bij eigenaren/houders die weigeren de afhandelingskosten van een incident te voldoen. In de praktijk zal afgifte van het voertuig aan de eigenaar/houder door de berger niet eerder plaatsvinden dan nadat de factuur van de berging is voldaan. De berger oefent het retentierecht dan ook uit namens de wegbeheerder.

➤ Berging versus pechhulp

Pechhulp met als doel het voertuig in zelfstandig rijdende staat te brengen (via reparatie op de vluchtstrook) is mogelijk zonder dat berging (afsleep) noodzakelijk is. De politie (via volmacht van de wegbeheerder) of wegbeheerder beoordeelt of ter plaatse een reparatie op de vluchtstrook mogelijk is dan wel moet worden geborgen.

➤ Disclaimer

Alhoewel de gegeven informatie in deze korte duiding met grote zorgvuldigheid tot stand is gekomen geldt zij slechts ter informatie. STIMVA is niet aansprakelijk voor enige vorm van schade die ontstaat door gebruikmaking van de informatie.